



Referat fra møte og befaring av Kvikne kirkegård

Dato: 10. mai 2021

Til stede fra Kvikne kirkelige fellesråd: Jan Haugan, Sondre Frengstad, Anne Inger, Jorid, Kjetil og Egil Ween

Til stede fra Plankontoret: Norunn Fossum

1. Innledning om Kviknes historie og Kvikne kirkes historie

Kvikne har en svært gammel historie som går helt tilbake til steinalderen med fangstfolk og jegere. Mer fast bosetning vet man med sikkerhet at har vært til stede fra bronsealderen. Kvikne har blant annet vært kjent for gode forekomster av kleberstein og gruvedrift. Sannsynligvis er to av klebersteinsbruddene over 2500 år gamle. Kvikne kobberverk ble startet i 1632.

Kvikne fikk sin første kirke på 1100-tallet. Med Kvikne kobberverk ble det en betydelig befolkningsvekst i bygda på 1600-tallet og dette førte til at Kvikne etter hvert både fikk en egen verksskole og ny kirke. Kvikne kirke slik vi kjenner den i dag sto ferdig i 1654.

Plankontoret fikk en bok *Kvikne kirke 350 år* i gave.

2. Helhetlig plan

Det er et ønske med en helhetlig plan for Kvikne kirkegård som kan legges til grunn for en langsiktig utvikling av uteområdet. Følgende skal beskrives/avklares arealmessig i planen:

- Plassering av ny gangveg mellom Kirkestua og kirka inkl. forslag til materialvalg
- Plassering av eksisterende flaggstang
- Plassering og utforming av ny port for gangtrafikk inn til kirkegården
- Plassering og utforming av støygjerde mot Rv3
- Plassering av ny teknisk port i forbindelse med støygjerdet
- Adkomst for brann- og redningsetatene
- Forslag til fin avslutning av åpning i steingjerdet mellom minnelunden og kirkegård
- Plassering og utforming av informasjonstavle
- Plassering og utforming av vannpunkt
- Plassering og utforming av redskapsstativ
- Plassering av traller og vannkanner
- Plassering av avfallsbeholdere
- Plassering av containere
- Mellomlagring av overskuddsjord
- Mellomlagring av gravstøtter
- Forslag til beplantning
- Forslag til utvidelse av parkeringsplassen innenfor arealet som kirken disponerer i dag

Ref. Norunn Fossum

I etterkant av møtet:



Skisse som viser forslag til ny gangveien mellom Kirkestua og kirka. Ny liten port for gående ved siden av den gamle portalen. Flaggstanga har fått ny plassering i tilknytning til gangvegen. Gangvegen er foreslått belagt med grå belegningsstein. Biloppstillingsplassen er trukket noe tilbake sammenlignet med dagen situasjon.

Bilder jeg tenker å ta utgangspunkt i for den videre planleggingen:



